

Professional Line

CARRELLI RETRATTILI ORIENTABILI, CORSA 95° - STEERABLE, 95° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS
TRAINS RENTRANTS, COURSE 95°, ORIENTABLES - DREHBARE EINZIEHFÄHRWERKE, AUSFAHRWINKEL 95°



Questo carrello permette di ruotare la gamba indietro, quindi verso il cilindro come nei carrelli classici. E' disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura la regolazione è fissa a 90° a ridosso del cilindro. Il carrello dispone di 2 entrate d'aria (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello anteriore orientabile.

This landing gear allows the back rotation of the leg, toward the cylinder as in the classic landing gears. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5°, different to the standard open position of 90°. The close position is 90° fixed toward the cylinder. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position. The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as steerable front landing gear.

Jambe sortante en arrière soit vers le cylindre, comme dans les trains classiques. Train disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, elle est réglable sur 90° sur le cylindre. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie par ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, s'il est gardé à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par moyen du circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains avant orientables.

In diesem Fahrwerk, fährt das Bein rückwärts aus - also auf den Zylinder zu, wie bei den klassischen Fahrwerken. Die Ausfahrbewegung des Nockens ist zwischen +5° und +5° stufenweise einstellbar, anders als in der Standardversion, wo der Nocken über 90° ausschlägt. Die Einfahrbewegung ist auf 90° eingestellt, über dem Zylinder. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Preßluftbetätigtes Einfahren, Federbetätigtes Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren preßluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftauströmen das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Ölkreisbedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für Bugfahrwerke anwendbar.

SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME											
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN CRA/15807/000			GROSSO LARGE GRANDS GROß CRA/15811/000					MAXI GIANT GEANTS MAXI CRA/15815/000			
IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREßLUFT/ÖLSYSTEME											
APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	CRA/ 15807 /085	CRA/ 15807 /086	CRA/ 15807 /087	CRA/ 15807 /088	CRA/ 15807 /089	CRA/ 15807 /090	CRA/ 15807 /091	CRA/ 15807 /092	CRA/ 15807 /093	CRA/ 15807 /094	CRA/ 15807 /095
GROSSO LARGE GRANDS GROß	CRA/ 15811 /085	CRA/ 15811 /086	CRA/ 15811 /087	CRA/ 15811 /088	CRA/ 15811 /089	CRA/ 15811 /090	CRA/ 15811 /091	CRA/ 15811 /092	CRA/ 15811 /093	CRA/ 15811 /094	CRA/ 15811 /095
MAXI GIANT GEANTS MAXI	CRA/ 15815 /085	CRA/ 15815 /086	CRA/ 15815 /087	CRA/ 15815 /088	CRA/ 15815 /089	CRA/ 15815 /090	CRA/ 15815 /091	CRA/ 15815 /092	CRA/ 15815 /093	CRA/ 15815 /094	CRA/ 15815 /095

