

Professional Line

CARRELLI RETRATTILI FISSI, CORSA 120° - FIXED, 120° TRAVEL, RETRACTABLE LANDING GEARS
TRAINS RENTRANTS, COURSE 120°, FIXES - UNDFREHBBARE EINZIEHFABRWERKE, AUSFAHRWINKEL 120°



Questo carrello permette di ruotare la gamba in avanti dalla parte opposta del cilindro, è disponibile con apertura della camma di grado in grado tra +5 e -5 gradi rispetto a quella standard di 90 gradi; in chiusura ha una regolazione che può variare da 90° a 120° permettendo così di far rientrare completamente la gamba e la ruota all'interno della fusoliera anche in modelli riproduzioni di Jet. Il carrello dispone di 2 entrate (cilindro a doppio effetto) una per la chiusura ed una per l'apertura, il funzionamento può essere in tre modi diversi: il primo con chiusura ad aria compressa ed apertura a molla, il secondo con apertura e chiusura ad aria compressa (in questo caso la molla può essere eliminata, ma se viene lasciata al suo posto si ottiene l'apertura di emergenza dei carrelli in caso di perdita d'aria dal circuito), il terzo con apertura e chiusura tramite circuito idraulico ad olio. Questa meccanica è utilizzabile come carrello alare o posteriore fisso.

This landing gear allows the front rotation of the leg in the opposite side of the cylinder. It is available with the cam open position from degree to degree among +5 and -5 degree, different to the standard open position of 90 degree. The close position can be regulated from 90 degree to 120 degree in this way it allows the leg and the wheels to come into the fuselage as in the real Jet. The landing gears have two air way in (double effect cylinder) one for the open position and one for the close position. The working can be in three different ways: the first way operates with compressed air for the close position and the spring for the open position. The second one operates both for the open and close positions with the compressed air (in this case the spring can be removed, but if it is left to his place, in case of loosing air from the system the spring inside the cylinder open the landing gears). The third way work for open and close positions trough the hydraulic oil system. This L/G can be used as wing landing gears or rear fixed landing gear.

Jambe sortante en avant en direction opposée au cylindre. Trein disponible avec camme ouvrant graduellement entre -5° et +5°, autrement que dans le standard à ouverture fixe de 90°. En rentrant, la camme est réglable entre 90° et 120°, ce qui permet à la jambe et à la roue de se caser entièrement dans le fuselage, même dans les maquettes jet. Deux entrées (cylindre double effet): une pour la rentrée et une pour la sortie. Trois fonctionnements différents: 1) Rentrée par air comprimé et sortie grâce au ressort de rappel. 2) rentrée/sortie par air comprimé (dans ce cas, le ressort peut être enlevé mais, si on le garde à sa place, la sortie est garantie en cas de perte d'air du système). 3) rentrée/sortie actionnées par circuit oléodynamique. Mécanique utilisable sur trains d'aile ou arrière fixes.

In diesem Fahrwerk fährt das Bein nach vorne aus, dem Zylinder abwegandt; dabei ist die Drehung des Nockens stufenlos einstellbar innerhalb eines Bereiches von -5° und +5°, anders als in der Standardversion, wo der Nocken auf 90° ausschlägt. In der Einziehbewegung läßt sich der Nocken zwischen 90° und 120° einstellbar, sodaß - selbst bei Jet-Modellen - das Bein/Rad-Aggregat komplett in den Rumpf hineinrasten kann. Das Fahrwerk hat 2 Eingänge (Doppelwirkung-Zylinder), zum Ein- bzw. Ausfahren. Drei Arbeitsweisen sind möglich: 1) Preßluftbetätigtes Einfahren, federbetätigtes Ausfahren, 2) Ein-Ausfahren preßluftbetätigt (in diesem Fall kann die Feder entfernt werden; wird sie jedoch an ihrem Platz belassen, so ist selbst bei Luftlecken das Ausfahren des Fahrwerkes sichergestellt), 3) Flüssigkeitssystem bedingtes Ein-Ausfahren des Fahrwerkes. Diese Mechanik ist für feste Haupt- oder Heckfahrwerke anwendbar.

SOLO IMPIANTI OLIO ONLY OIL SYSTEMS SEULEMENT SYSTEMES HUILE NUR ÖLSYSTEME			
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN CRA/15806/000	GROSSO LARGE GRANDS GROß CRA/15810/000		MAXI GIANT GEANTS MAXI CRA/15814/000

IMPIANTI ARIA/OLIO AIR/OIL SYSTEMS SYSTEMES AIR/HUILE PREßLUFT/ÖLSYSTEME											
APERTURA CAMMA CAM OPENING OVERTURE CAMME NOCKENLAUF	85°	86°	87°	88°	89°	90°	91°	92°	93°	94°	95°
PICCOLO SMALL PETITS KLEIN	CRA/ 15806 /085	CRA/ 15806 /086	CRA/ 15806 /087	CRA/ 15806 /088	CRA/ 15806 /089	CRA/ 15806 /090	CRA/ 15806 /091	CRA/ 15806 /092	CRA/ 15806 /093	CRA/ 15806 /094	CRA/ 15806 /095
GROSSO LARGE GRANDS GROß	CRA/ 15810 /085	CRA/ 15810 /086	CRA/ 15810 /087	CRA/ 15810 /088	CRA/ 15810 /089	CRA/ 15810 /090	CRA/ 15810 /091	CRA/ 15810 /092	CRA/ 15810 /093	CRA/ 15810 /094	CRA/ 15810 /095
MAXI GIANT GEANTS MAXI	CRA/ 15814 /085	CRA/ 15814 /086	CRA/ 15814 /087	CRA/ 15814 /088	CRA/ 15814 /089	CRA/ 15814 /090	CRA/ 15814 /091	CRA/ 15814 /092	CRA/ 15814 /093	CRA/ 15814 /094	CRA/ 15814 /095