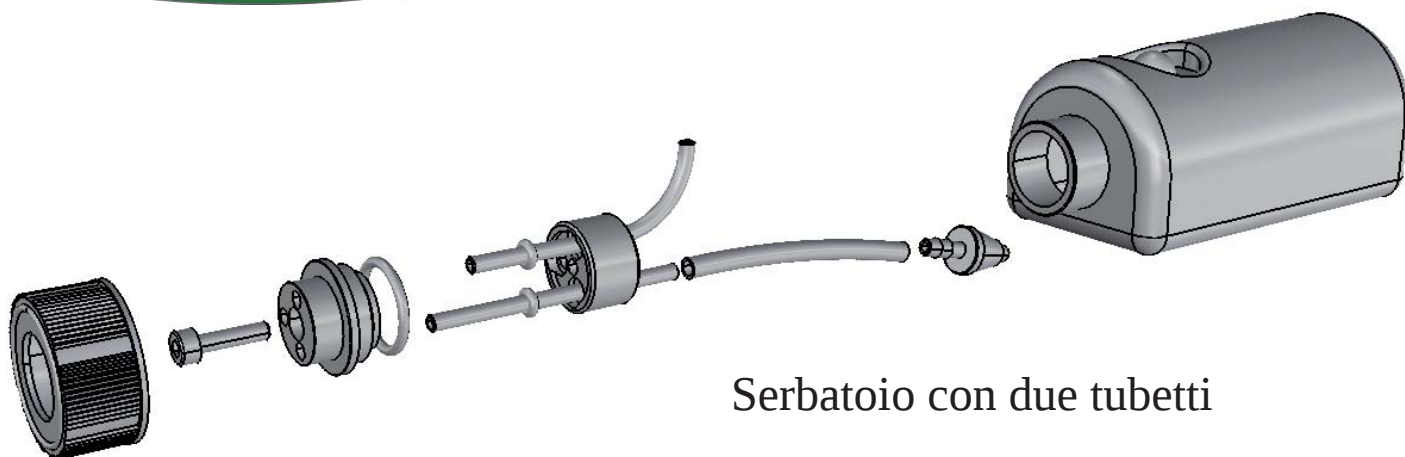




Serbatoio per Miscela e Benzina



Serbatoio con due tubetti



Serbatoio con tre tubetti

Questo tipo di serbatoio è previsto per l'utilizzazione con due o tre tubetti a secondo delle vostre esigenze. La parte anteriore del tappo presenta due fori passanti ed uno parzialmente chiuso; se decidete di utilizzare il serbatoio con tre tubetti, aprite il foro parzialmente chiuso con una punta da trapano di 3 mm..

Il serbatoio presenta due cupole, una sul lato piano l'altra sul lato curvo. La funzione di queste è di evitare che il/i tubetto/i ricurvi del troppo pieno possano girare a causa delle vibrazioni del motore ed orientarsi in posizione errata.

Prima di inserire il/i tubetto/i ricurvi all'interno del serbatoio, controllate ed aggiustate la loro lunghezza in modo che si posizionino all'interno delle cupole.

Con una piccola lima o cartavetro a grana fine sbavate e smussate le estremità dei tubetti di alluminio, dopo averli tagliati, se necessario, alla misura desiderata.

Infilate i tubetti all'interno dei fori presenti nella parte posteriore del tappo ed inserite gli o-ring di tenuta sui tubetti, posizionandoli all'interno delle sedi presenti nel tappo.

Posizionate nella parte anteriore del tappo l'o-ring grande, inserite la parte anteriore del tappo sui tubetti ed avvitate la vite M3x12 senza stringerla.

Inserite nel tubetto di alluminio dritto il tubo al nitrilene e su questo il pendolino di ottone.

Inserite il complesso tappo-tubetto-pendolino nel serbatoio e controllate che il tubetto/i ricurvo/i si posizionino dentro la cupola/e e che la lunghezza del tubo+pendolo sia corretta. Per un perfetto funzionamento del serbatoio accertatevi che il pendolo si muova liberamente e non tocchi il fondo ma rimanga ad una distanza di circa 4-5 mm. da questo.

Avvitate ulteriormente la vite M3x12 in modo che le due parti del tappo stringano l'o-ring facendolo allargare in modo da fare tenuta all'interno del serbatoio.

Avvitate sul serbatoio il tappo-ghiera bianco in modo da bloccare il tappo porta-tubetti.